



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
(МИНТРАНС ХАКАСИИ)
РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ТРАНСПОРТ ПАЗА ЧОЛ
ХОНИИНЫҢ МИНИСТЕРСТВОЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАЗЫ
(ХАКАСИЯНЫҢ МИНТРАНЗЫ)
ул. Г. Вяткина, 3, г. Абакан,
Республика Хакасия, 655017,
тел. 8-(3902)-22-42-80, факс 22-28-16,
E-mail: mintrans@r-19.ru

Директору ООО «Информационное
агентство «Хакасия»

Устяхиной В.И.

На № 65 от 02.10.2024

О предоставлении информации

Уважаемая Валентина Ивановна!

Рассмотрев Ваше обращение к Главе Республики Хакасия – Председателю Правительства Республики Хакасия В.О. Коновалову по озвученной Народным фронтом информацией по автомобильной дороге Белый Яр – Бея - Аскиз, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия направляет в Ваш адрес следующую информацию.

Государственный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Белый Яр – Бея – Аскиз на участке км 0+000 – км 5+575 в Алтайском районе Республики Хакасия с последующим его содержанием был заключен в соответствии с пунктом 4 приложения 2 к постановлению Правительства Республики Хакасия от 14.03.2022 № 101 «Об утверждении перечня дополнительных случаев осуществления закупок товаров, работ, услуг для нужд Республики Хакасия и (или) нужд муниципальных образований Республики Хакасия у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) и порядка осуществления закупок в таких случаях в 2023 году».

В связи с казначейским сопровождением расчетов по государственному контракту был предусмотрен аванс в размере 50% на основании постановления Правительства Республики Хакасия от 30.12.2022 № 880 «О мерах по реализации закона Республики Хакасия о республиканском бюджете Республики Хакасия».

Контроль за расходованием бюджетных средств при казначейском сопровождении осуществляется Управлением Федерального казначейства по Республике Хакасия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2021 № 2024 «О правилах казначейского сопровождения».

По состоянию на дату расторжения государственного контракта подрядной организацией на объекте капитального ремонта были выполнены работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия, замене пучинистого грунта на участке с начала трассы до км 2+070 и устройству верхнего слоя основания из

щебеночно-песчаной смеси до км 1+300. При этом подрядной организацией работы были предъявлены на сумму 1,0 млн рублей.

В связи с тем, что подрядной организацией в соответствии с требованиями государственного контракта в указанный срок средства аванса не были возвращены, ГКУ РХ «Хакасавтодор» 05.09.2024 обратился в Арбитражный суд с требованием о возврате аванса, а Минтранс Хакасии обратился в правоохранительные органы.

В свою очередь ОНФ располагает недостоверной информацией о временном характере проведения работ. В целях обеспечения безопасного проезда по указанному участку и восстановлению ранее существовавшего асфальтобетонного покрытия принято решение, в рамках средств предусмотренных на текущий год и высвободившихся после расторжения государственного контракта, на данном участке будут проведены ремонтные работы. При капитальном ремонте последующих участков объемы будут скорректированы.

Не смотря на расторжение государственного контракта, принимаемые Минтрансом Хакасии меры позволят не допустить срыв национального проекта «Безопасные качественные дороги» и обеспечить достижение показателей данного национального проекта Республикой Хакасия в текущем году.

Исполняющий обязанности Министра

М.В. Евтушенко